

INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 006/2024/GS/SINFRA

Visa atualizar e padronizar a seção tipo de Pavimentação a ser utilizada nos Projetos Executivos de Implantação e Pavimentação que serão elaborados pela SINFRA, Associações e Prefeituras Municipais, nas Rodovias Estaduais de Mato Grosso.

A SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA, por meio da SAOR - SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS, no uso das atribuições que lhe conferem a Lei Complementar nº 612 de 28 de Janeiro de 2019;

Considerando a necessidade de otimizar os recursos para melhoria da malha Rodoviária do Estado de Mato Grosso;

Considerando a necessidade de padronizar uma seção tipo de pavimentação a ser utilizada na elaboração e apresentação dos projetos de Implantação/Pavimentação, na Superintendência de Projetos de Obras Rodoviárias da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, temos como os principais pontos:

1. O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial por penetração (TSD), atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação Asfáltica - Tratamento Superficial Duplo; atendendo a consideração abaixo:

Dimensionar a altura do pavimento, utilizando o método do DNER, conforme o número "N" encontrado para o 10º ano. Nos casos em que, para os primeiros anos após a abertura do tráfego, o número 'N' indique a utilização de TSD como revestimento, considerar no dimensionamento do pavimento a adoção deste revestimento até o limite da sua vida útil, sem prejuízo da espessura de base e sub-base dimensionadas para o décimo ano. Sendo que após a abertura do tráfego, no ano em que ocorrer a mudança do tipo de revestimento, a SINFRA-MT deve realizar novos estudos sobre a condição do revestimento e o volume de tráfego da rodovia, a fim de garantir a integridade e qualidade do pavimento.

2. A camada de base deverá ser imprimada com utilização de materiais betuminosos adequados, conforme indicado pelo projetista.

3. A camada de Base e Sub-Base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com 100% da energia de Compactação;

4. Subleito deverá ser regularizado apenas nos trechos de corte onde não houver a substituição do material, conforme entendimento do TCE - Tribunal de Conta do Estado de Mato Grosso;

5. No dimensionamento do pavimento, o projetista deve estudar a possibilidade de reforçar o subleito com um material de CBR $\geq 10\%$, demonstrando por meio de uma análise técnico-econômica qual opção seria mais vantajosa visando minimizar o dimensionamento do CBUQ, caso seja necessário, em relação ao dimensionamento tradicional sem reforço.

6. O dispositivo de drenagem superficial no aterro, será definido pelo projetista, respeitando o espaço disponível para drenagem de 80 cm para cada lado;

Esta Instrução Normativa entra em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário, especialmente a Instrução Normativa nº.02/2022/GS/SINFRA do dia .06/05/2022.

Cuiabá-MT, 10 de setembro de 2024.

MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA

Secretário de Estado Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SINFRA-MT

ENG.ª NÍVIA CALZOLARI

Secretária Adjunta de Obras Rodoviárias

SINFRA-MT

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DO PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIAS CLASSE - PADRÃO SINFRA

CARACTERÍSTICAS

REGIÃO

PLANA	ONDULADAAAAA MONTANHOSA		
Velocidade Diretriz mínima	80 km/h	60 km/h	40 km/h
Distância mínima de visibilidade de parada	140 m	85 m	45 m
Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem	560 m	420 m	270 m
Raio mínimo de curva horizontal (e=8%)	230 m	125 m	50 m
Taxa máxima de superelevação	8%	8%	8%
Rampa máxima	4%	6%	8%
Valor mínimo de k para curvas verticais convexas	48	18	05
Valor mínimo de k para curvas verticais côncavas	32	17	07
Largura da faixa de rolamento	3,5 m	3,5 m	3,5 m
Largura mínima do acostamento externo no aterro	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Largura mínima do acostamento externo no corte	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Afastamento lateral mínimo do acostamento: - obstáculos contínuos	0,3 m	0,3 m	0,3 m
Afastamento lateral mínimo do acostamento: - obstáculos isolados	0,5 m	0,5 m	0,5 m
Faixa de Domínio	40,0 m	40,0 m	40,0 m
Inclinação Transversal da semi-plataforma	*3%	3%	3%
Inclinação dos taludes de corte em solo	1 (v): 1 (h)	1 (v): 1 (h)	1 (v): 1 (h)
Inclinação de taludes em aterro	2 (v): 3 (h)	2 (v): 3 (h)	2 (v): 3 (h)
Inclinação dos taludes de corte em rocha	10 (v): 1 (h)	10 (v): 1 (h)	10 (v): 1 (h)

Superintendência da Imprensa Oficial do Estado de Mato Grosso
 Rua Júlio Domingos de Campos - Centro Político Administrativo | CEP 78050-970 | Cuiabá, MT

Código de autenticação: 0d1d96be

Consulte a autenticidade do código acima em https://iomat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial/consultar