

## RESOLUÇÃO NORMATIVA AGER/MT Nº 006/2025

Dispõe sobre os procedimentos a serem adotados pelas delegatárias do Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Mato Grosso - STCRIP/MT acerca da obrigatoriedade de disponibilização de dados referentes às viagens, na forma prevista nos instrumentos de delegação.

A DIRETORIA EXECUTIVA COLEGIADA DA AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO - AGER/MT, no uso de suas atribuições conferidas pelos art. 3º e 9º da Lei Complementar nº 429/2011 e pelo Art. 7º, VI, do Regimento Interno aprovado pelo Decreto nº 001, de 02 de janeiro de 2023, e

Considerando a necessidade de se estabelecer procedimentos a serem adotados pelas delegatárias do Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal de Passageiros - STCRIP/MT acerca da obrigatoriedade de disponibilização de dados e informações referentes às viagens, nos termos da Lei Complementar Estadual nº 432/2011 e do Decreto Estadual nº 1.020/2020, conforme previsão nos instrumentos de delegação;

Considerando a deliberação da Diretoria Executiva Colegiada nos autos AGER-PRO-2024/01254, na 15ª Reunião Ordinária Deliberativa realizada em 26 de agosto de 2025.

RESOLVE aprovar a seguinte Resolução Normativa:

Art. 1º As delegatárias do serviço público do STCRIP/MT devem disponibilizar aos técnicos da AGER/MT, dados e informações devidamente padronizados sobre as viagens por meio de acesso direto ao seu sistema, traduzidos em relatórios necessários aos processos de regulação, controle e fiscalização.

Art. 2º Os dados e informações serão disponibilizados em relatórios que os técnicos da AGER/MT terão acesso, utilizando-se de login e senha, conforme o Anexo Único desta resolução.

Parágrafo único. Os relatórios disponibilizados pelas delegatárias em seus sistemas deverão estar atualizados em tempo real e permitir a exportação em formato de planilha, nos formatos Excel (.xlsx), CSV (.csv) e PDF (.pdf).

Art. 3º As delegatárias deverão inserir nos relatórios as informações relativas às situações e/ou eventos que ocasionaram atrasos e/ou interrupções da viagem.

§ 1º As ocorrências que tenham como causa acidentes, com ou sem vítimas, deverão ser inseridas no sistema da empresa no prazo máximo de 05 (cinco) dias.

§ 2º As demais ocorrências deverão constar no relatório disponibilizado em até 3 (três) dias da conclusão da viagem.

Art. 4º As delegatárias do STCRIP terão o prazo de 90 (noventa) dias para se adequarem às exigências desta resolução.

Art. 5º O não cumprimento desta resolução ensejará a aplicação das penalidades previstas na legislação vigente.

Art. 6º Esta Resolução deverá ser revisada de forma ordinária a cada 2 (dois) anos e extraordinariamente sempre que necessário.

Art. 7º Revoga-se a Resolução Normativa AGER/MT nº 007/2023.

Art. 8º Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Cuiabá, 26 de setembro de 2025.

LUIS ALBERTO NESPOLO

Presidente Regulador da AGER/MT

ANEXO ÚNICO

DICIONÁRIO DE DADOS

Campo identificador da Código da viagem gerado Texto Viagem pelo sistema da empresa	Sim	DD-MM-AAAA- HH:MM-LINHA	31-10-2024- 19:00- 26710100	
Empresa Razão Social da Texto empresa	Sim		Empresa SPE Ltda	
Número do mercado a qual a Mercado pertence a Numérico concessão da empresa	o Sim	1 = MIT1 2 = MIT2 3 = MIT3 4 = MIT4 5 = MIT5 6 = MIT6 7 = MIT7 8 = MIT8	2	Informar o mercado ao qual a empresa pertence.
Categoria a qual a Texto ligação pertence	Sim	Básica ou Diferenciada	Diferenciada	
Data da Data do início da Viagem Viagem	Sim	DD-MM-AAAA	31/10/2024	
Dia da Descrição do dia Semana da Semana Texto	Sim	Domingo Segunda-feira Terça-feira Quarta-feira Quinta-feira Sexta-feira Sábado	Quinta-feira	
Código da ligação Código da ligação conforme definido Numérico pela AGER	o Sim		26710100	
Local autorizado Origem pela AGER onde Inicial da inicia a ligação Texto ligação referente a essa viagem	Sim		Rondonópolis	;
Local autorizado  Destino Final finaliza a ligação Texto referente a essa viagem	Sim		Cuiabá	

Horário Horário do início

autorizado da Viagem Hora Sim HH:MM 19:00

para início da Ligação

Viagem SIM ou NÃO SIM Texto Sim realizada

Placa do Veículo Não, caso a Placa

que realizou a Texto viagem não ABC1234 Informar no formato Mercosul (sem hífen) Veículo

foi realizada viagem

Campo para

informar o CPF do Não, caso a

CPF que Numérico viagem não XXXXXXXXXXX 12345678900 Somente número do motorista Motorista

chegou nessa foi realizada

localidade (Somente Número)

Não, caso a Ordinária Ordinário = horário autorizado Campo que Tipo

viagem não Extraordinária ou identificar se Ordinária o Texto Extraordinário = veículo extra dentro do horário Viagem foi realizada veículo é extra

autorizado

Não, caso a da Texto Descrição Localidade

Jaciara viagem não localização foi realizada

> Ponto de seção: localidade diversa dos pontos terminais da ligação, onde poderá ser efetuada a venda de passagens, embarque/ desembarque de passageiros, e se caracteriza como a referência do fracionamento de passagens, previamente autorizado pela AGER/MT (Terminal Rodoviário e demais seções que constam no quadro de tarifa);

2. Ponto de parada: local autorizado, diverso do Tipo de terminal rodoviário, para descanso e alimentação de Não, caso a Parada, Seção Ambos Ponto Informação do tipo Texto passageiros e tripulantes, ao longo do itinerário, (parada, ou da Localização ou ambos sendo permitido o embarque/ desembarque e a seção foi realizada venda de passagens, previamente autorizado pela ambos)

AGER/MT;

3. Ponto de Parada e Seção: local autorizado, diverso do terminal rodoviário, para descanso e alimentação de passageiros e tripulantes, ao longo do itinerário, sendo permitido o embarque/ desembarque e a venda de passagens, sendo referência do fracionamento de passagens, previamente autorizado pela AGER/MT.

Horário Horário e data de

Não, caso a HH:MM planejado de chegada planejada como Hora/Data viagem não DD:MM:AAAA 21:00 chegada tendo

31/10/2024 nesta referência а foi realizada

Localidade localidade

Horário e data de Horário e chegada efetiva Não, caso a

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - SEPLAG - Imprensa Oficial - IOMAT Código de Autenticidade: 8fcbbfcl

data de tendo como Hora/Data viagem não HH:MM 21:03 Chegada na referência a foi realizada DD:MM:AAAA 31/10/2024 Localidade localidade Horário e data de Não, caso a planejado de partida planejada Horário viagem não HH:MM como Hora/Data foi realizada DD:MM:AAAA 31/10/2024 21:10 Mesmo horário considerado no BP-e para embarque tendo Partida desta nesta localidade referência ou for o Localidade localidade destino final e Horário e data de Não, caso a Horário de partida viagem não HH:MM efetiva como Hora/Data foi realizada DD:MM:AAAA 31/10/2024 data tendo Partida da a ou for o referência Localidade localidade destino final Por falha do veículo Sistema pneumático Por falha do veículo Sistema elétrico Por falha do veículo Sistema mecânico Por falha do veículo Sistema Por falha do Classificação Somente hidráulico ocorrência quando veículo Ocorrências Texto conforme houver Sistema as Por falha opções disponíveis ocorrências pneumático veículo Sistema eletrônico Por causa de acidente com o veículo Por interdição na rodovia Por outros motivos (especificar) Sem ocorrência registrada Furo Somente Descrição do fato

Descrição da que provocou a Texto ocorrência

Somente quando houver ocorrências Furo constatado no pneu dianteiro direito.

Coordenada geográfica onde a Somente Local da ocorrência foi Texto quando 15°51'11.2"S

Ocorrência registrada, houver 56°04'42.8"W

conforme GPS ocorrências

Superintendência da Imprensa Oficial do Estado de Mato Grosso Rua Júlio Domingos de Campos - Centro Político Administrativo | CEP 78050-970 | Cuiabá, MT

Código de autenticação: 8fcbbfc1

Consulte a autenticidade do código acima em https://iomat.mt.gov.br/legislacao/diario\_oficial/consultar